

Circulaire economie als strategie voor systeemverandering

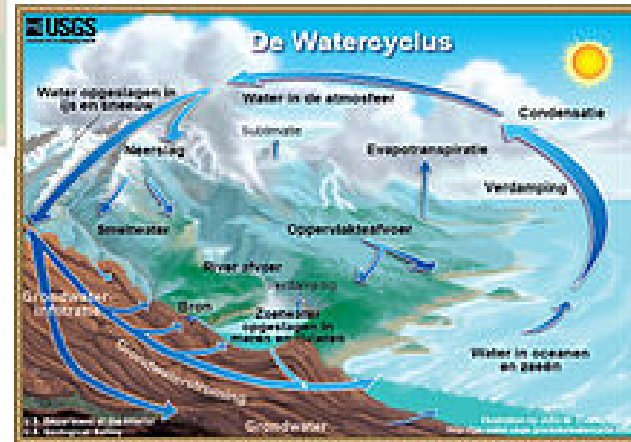
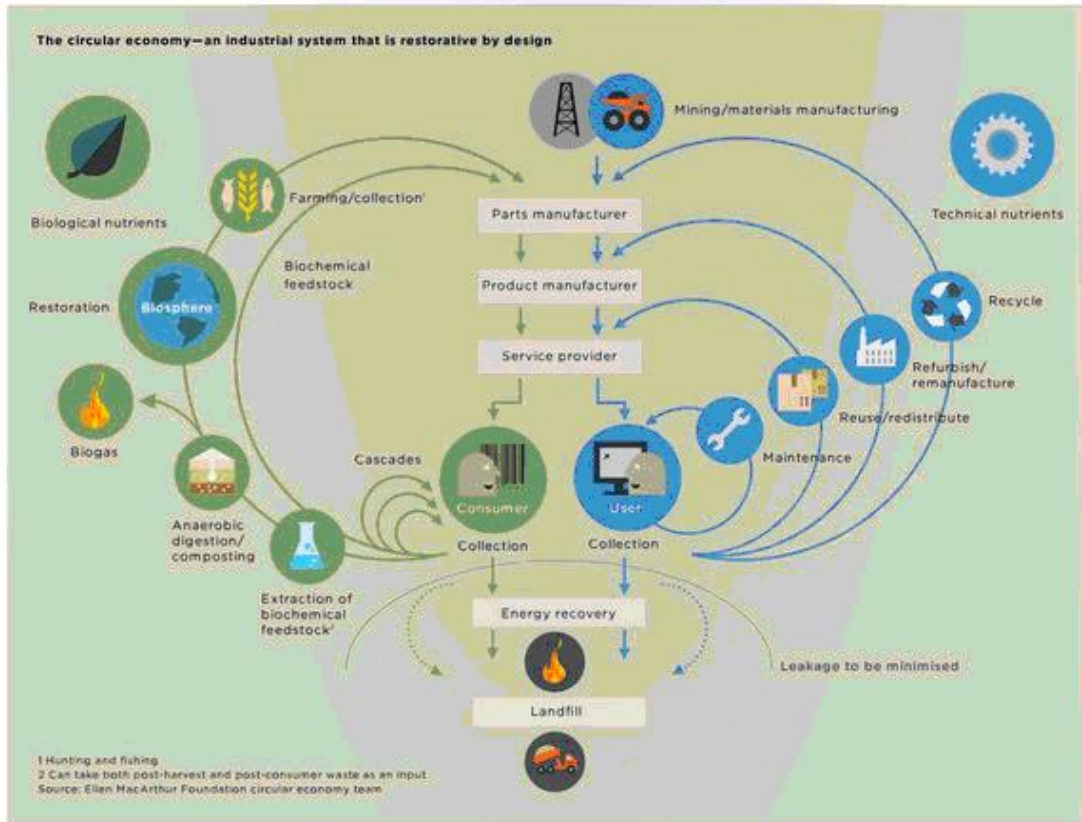


Vlaanderen
is materiaalbewust

John Wante

SAMEN MAKEN WE
MORGEN MOOIER

OVAM





2050
90 % minder CO2eq



1900
10 % van gewenste
uitstoot in 2050



2030
40 % minder CO2eq

Wereldbevolking

X

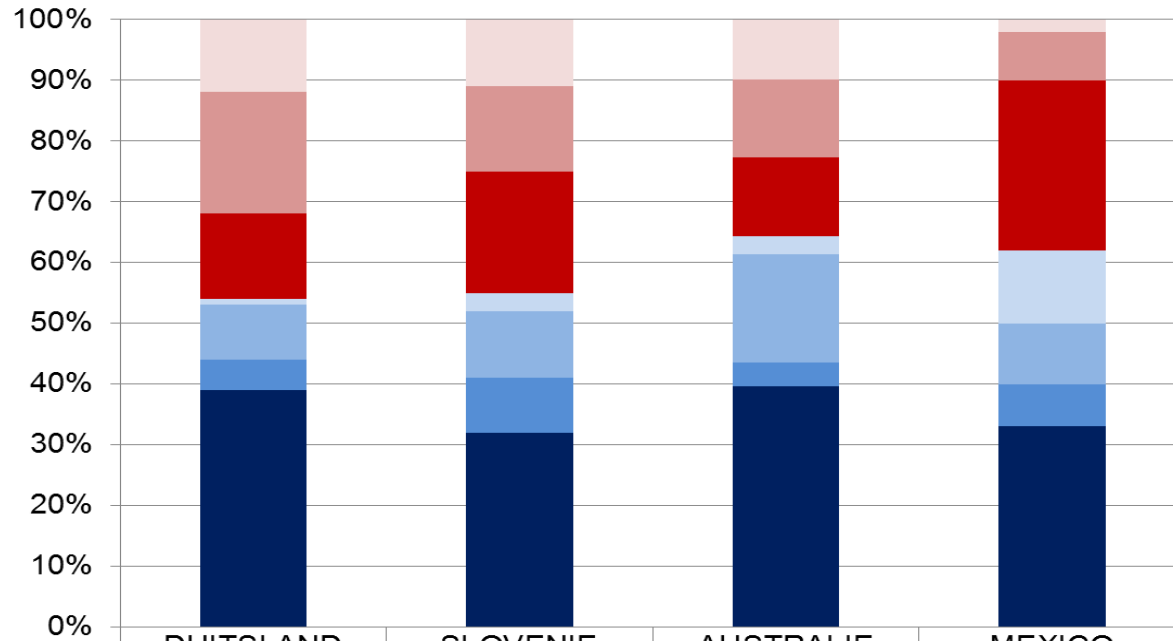
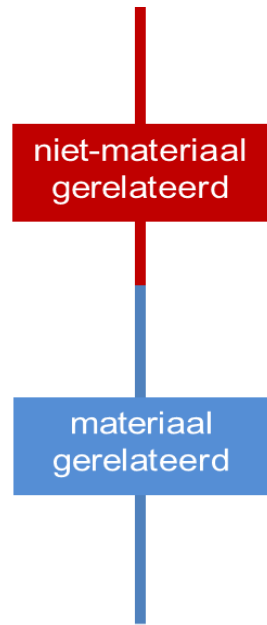
6

AMEN MAKEN WE
ORGEN MOOIER

OVAM



Materiaalkringlopen en klimaat



	DUITSLAND	SLOVENIE	AUSTRALIE	MEXICO
■ niet-residentieel energieverbruik	12%	11%	10%	2%
■ residentieel energieverbruik	20%	14%	13%	8%
■ personenvervoer	14%	20%	13%	28%
■ afvalverwijdering	1%	3%	3%	12%
■ voedselproductie en stockage	9%	11%	18%	10%
■ goederentransport	5%	9%	4%	7%
■ productie goederen & brandstoffen	39%	32%	40%	33%

55 – 65 % van broeikasgassen uitstoot is materiaalgerelateerd





Andere
producten en
diensten

Hergebruik
en
recyclage

Langere levensduur voor producten

Diensten bouwen rond producten

Ontwerp voor
demontage/recycleerbaarheid/recycled
content

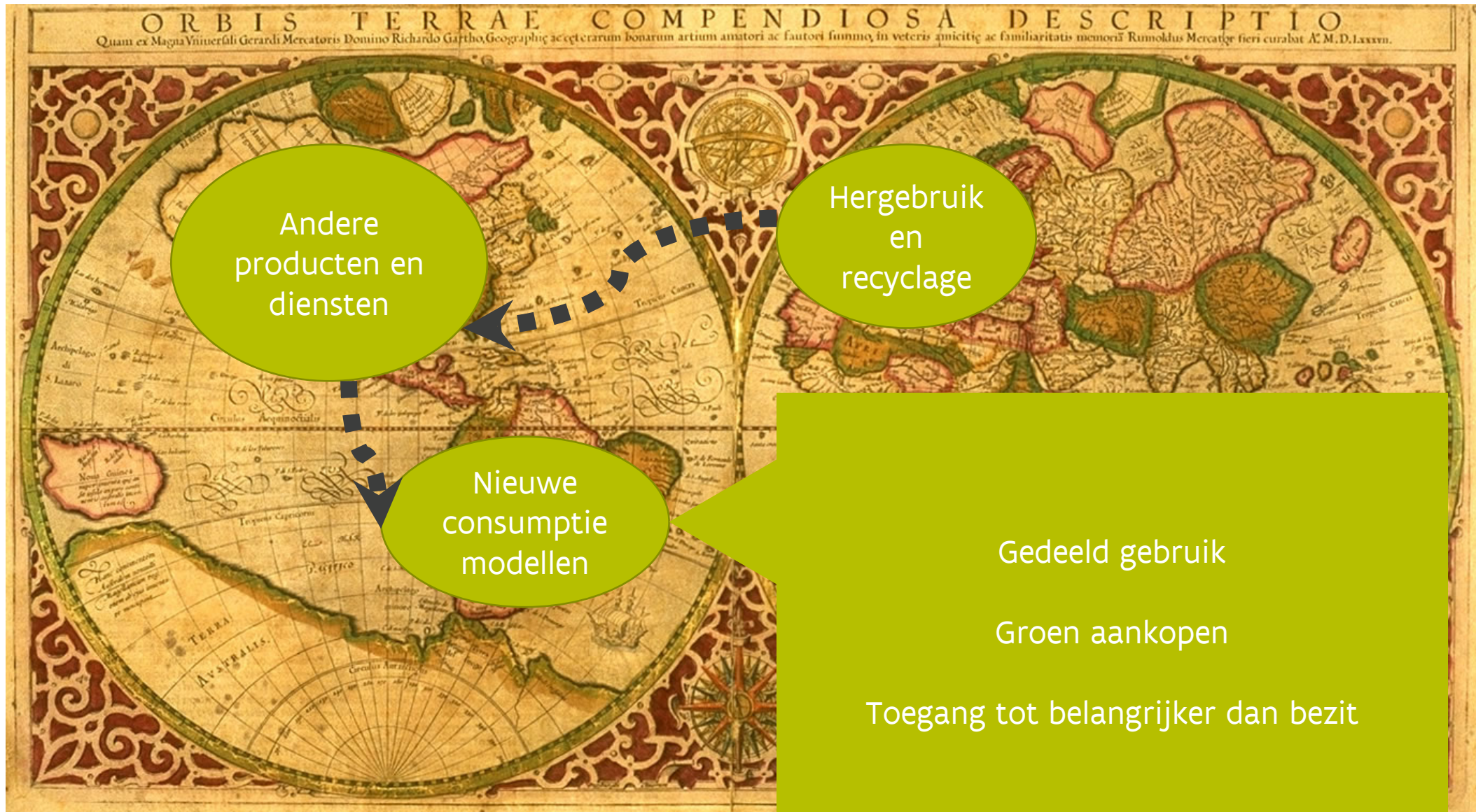


Vlaanderen
is materiaalbewust

12/09/2016 | 6

SAMEN MAKEN WE
MORGEN MOOIER

OVAM





Andere
producten en
diensten

Hergebruik
en
recyclage

Kortere
ketens

Lokale productie en re-industrialisatie

Meer transparantie

Herdenken ruimtelijke inrichting

Huidig systeem

Individueel autobezit

Toegevoegde waarde uit
autoproductie

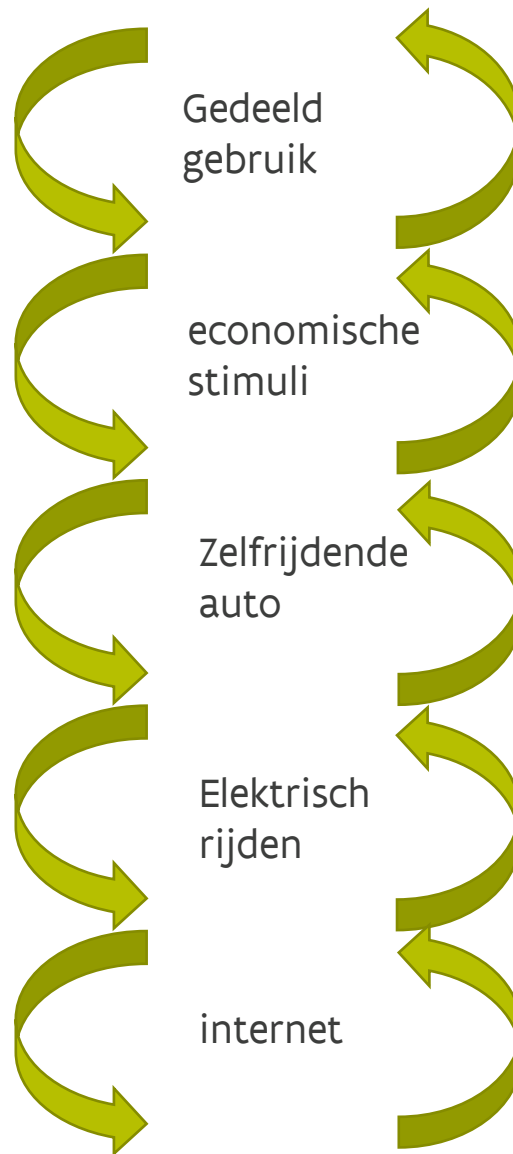
Hoog ruimte- en
materialengebruik

Niet geïntegreerde
mobiliteitsmodi

Verspreide bebouwing

Files

Hoge mobiliteitskost



Nieuw systeem

Gedeeld/semipubliek
autobezit

Aangepast vervoer op
afroep

geconnecteerde
mobiliteitsmodi

Toegevoegde waarde uit
beheer mobiliteitsnetwerk

laag ruimte- en
materialengebruik

verdichting



Vlaanderen
is materiaalbewust

12/09/2016 | 9

SAMEN MAKEN WE
MORGEN MOOIER

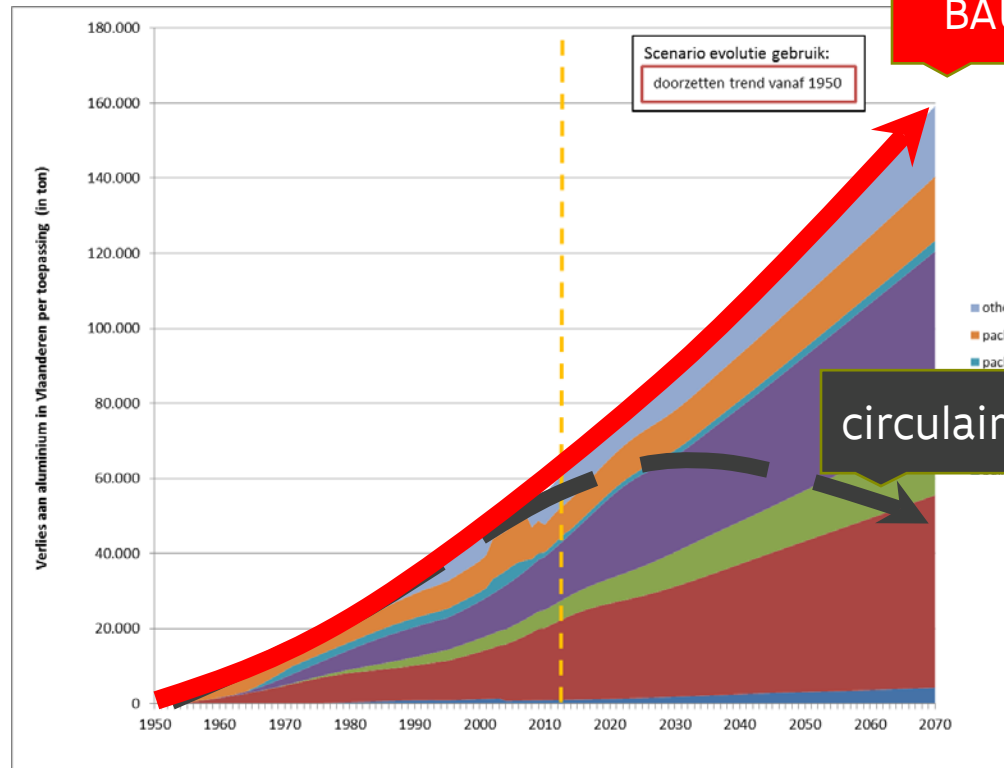
OVAM

Verlies aluminium uit Vlaamse consumptie

Om trend te keren...

- Substitutie/lager verbruik van 20 %
- Levensduur bijna verdubbelen
- Inzamelpercentage optrekken tot boven 80 %
- Recyclage-efficiëntie verhogen tot boven 90 %

Resultaat: CO2-uitstoot Al kringloop ligt in 2030 30 % lager dan in 2015



Bron: VITO, 2015



